

conseil national bulletin de recherches du canada

INDUSTRIE RECHERCHE UNIVERSITÉ

VOL. 3, No. 3

AUTOMNE, 1971

EZAIM : une aventure interdisciplinaire.

par Pierre Dansereau*

Ceux qui amarrent leur tente à proximité d'un carrefour doivent s'attendre à ce que le vent souffle tantôt dans un sens et tantôt dans l'autre. Que les cordes soient attachées à des boulders glaciaires, à des arbres ou à des pieux de métal, elles doivent être solides. L'équipe EZAIM vient à peine de trouver son lieu, mais déjà son foyer est un point de repère dans le paysage de Sainte-Scho.

La Zone du nouvel aéroport international de Montréal s'étend sur 88,000 acres expropriés par le gouvernement du Canada. Le Ministère fédéral du transport a créé un Bureau d'Aménagement du Nouvel Aéroport International de Montréal (BANAIM) qui a entrepris des travaux dans la zone dite opérationnelle qui occupera 18,500 acres en 1985. Au cours de la première phase (1969-1974), on prévoit la construction de deux pistes, d'une aérogare capable de recevoir éventuellement 6,000,000 de voyageurs par année. Ceci nécessite la mise en place de 700,000 verges-cubes de béton, la démolition de nombreuses maisons, la coupe de quelque 500,000 arbres, des œuvres de nivellement, de drainage, de redirection du système routier, etc.

La population totale de la Zone est d'environ 11,000 personnes. Quelque 200 fermes sont dans la Zone opérationnelle et devront forcément être sacrifiées. Les 600 fermes qui occupent le reste de la Zone seront affectées de diverses manières: les unes pourront être maintenues indéfiniment dans leur économie actuelle, les autres regroupées ou transformées à diverses fins.

D'ores et déjà, en même temps que se poursuivent les négociations d'expropriation et de relocation, le Ministère des Affaires Municipales a créé une amalgamation de quelque 15 municipa-

lités et parties de municipalités qui coïncident à peu près avec la zone expropriée. Provisoirement la nouvelle unité s'appelle Sainte-Scholastique (vulgairement: Sainte-Scho).

Ecologie de la Zone de l'Aéroport International de Montréal (EZAIM).

Cette équipe interdisciplinaire a pris naissance le 1^{er} septembre 1970. C'est le président du Conseil National de Recherches, le Dr. William Schneider, avec les dirigeants du Bureau d'Aménagement du Nouvel Aéroport International de Montréal (BANAIM), MM. Benoît Baribeau et Pierre Lavasseur, qui ont reconnu le besoin d'une recherche écologique sous-jacente aux projets déjà bien élaborés des administrateurs, planificateurs, ingénieurs, architectes, etc. Au printemps 1970, ils se sont adressés à M. Maurice L'Abbé, vice-recteur à la Recherche à l'Université de Montréal. Au début de l'été 1970, M. L'Abbé me demandait de soumettre un projet.

L'image que je me fais de l'écologie dépasse les cadres qui ont donné naissance à cette science, c'est-à-dire ceux des sciences naturelles, et s'étend à la reformulation des acquisitions des sciences de l'homme dans la perspective de l'écologie humaine. Il m'est apparu que nous trouverions dans cette audacieuse entreprise qu'est la construction d'un grand aéroport un champ d'action interdisciplinaire extraordinairement favorable. J'y voyais, sur le plan scientifique, des possibilités de "breakthrough" conceptuel, d'innovation méthodologique et d'enrichissement encyclopédique. J'y voyais encore un essai de création collective et d'harmonie collégiale qui pour-

*Directeur scientifique du Centre de recherches écologiques de Montréal.

UQÀM

Page frontispice du *bulletin du Conseil national de recherches du Canada* présentant un article intitulé « EZAIM : une aventure interdisciplinaire » rédigé par Pierre Dansereau - 1971

Fonds d'archives Pierre-Dansereau
Université du Québec à Montréal. Service des archives et de gestion des documents
22P-660:01/897